

PODÉLNÝ ŘEZ PODÉLNÉHO PROPUSTKU V KM 3,055 00
1:50

KONSTRUKCE CHODNIKY DLE TP 170: D2-D-0-1, C1

BETONOVÁ ZAMKOVÁ DLÁŽBA	D _L I	60 mm
LOŽE - DRČENÉ KAMENNÝ FR. 4-8 mm	L	30 mm
STĚRKODRTI FRACKE 0-32	S _{DA}	150 mm
CELKEM		240 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACE ZA STUDENA V MÍSTĚ HLBOBKOVÉ SANACE
UPRAVENÉ D1-N-6, IV, PIII

- ASFALTOVÝ BETON	ACD 11+ 50/70 TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- SPOLN. POŠTŘIK EMULZI 0,4 kg/m ²	PS-C-O	ČSN 73 61 29
- ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70 TL= 60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- INFILTRAČNÍ POŠTŘIK 0,8 kg/m ² S PODRCENÝM DRČENÝM KAMENNÝM FRACKE 4/8 DO 2kg/m ²	IS 0/45 CA	TP 208
- RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S REPROFILACÍ	TL=140 mm	ČSN 73 61 26
- STĚRKODRTI fr. 0-32	S _A	TL=140 mm ČSN 73 61 26
- STĚRKODRTI fr. 0-125	S _A	TL=200 mm ČSN 73 61 26
- FREZOVNÍ TL 100 mm		

CELKEM OBNOVA
CELKEM NADVÝŠENÍ

TL=440 mm PRŮMĚRNĚ
TL= 0 mm

PP KORUGOVANÁ NEBO ŽEBROVANÁ TROUBA DN 600, SN 16

PODKLADEJÍCÍ DESKA Z BETONU C25/30-XF2/C2 TL 200 MM

VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL 300 MM
NEHMARZAVÝ, PROPUSTNÝ MATERIÁL (S_O FR. 0/125)

SKLON PROPUSKTU 1,7%

JÍZNÍ PRUH
HRADEC N. SVITAVOU

JÍZNÍ PRUH
KŘIŽ. 1/34

CHODNÍK

OSY KOMUNIKACE III/23661

ŽULOVÁ DLÁŽBA TL 200 MM DO LOŽE Z BETONU TL 140 MM S VYSYPÁVÁNÍM NA MALTU CEMENTOVOU MC 25 ŠÍŘKA SPÁRY 15 mm

BET. ZAKL. PRAH 400/600

OBŠYP POTRUBÍ ZE ŠP.

BETONOVÁNÍ TROUBY MIN. TL 150MM C25/30-XF2/C2

ELEVACE: 467,59, 466,93, 467,93, 468,05, 468,12, 468,24, 467,94, 467,95, 466,58, 466,79, 466,56

SOVNÁVACÍ ROVINA 463,00 m n.m.

19952

PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKU
1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PLNÉ KONSTRUKCE (PŘÍČNÝ PROPUSŤEK)		
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	TL= 40 mm
SPOJ. PÓSTŘIK EMULZÍ 0.3 kg/m ²	PS-C	
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL= 60 mm
INFILTRAČNÍ PÓSTRÍK S PODCERNĚM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ²	RS 0/45 CA	TL=140 mm
RECYKLACE ZA STUŽENA NA MÍSTĚ	RS 0/45 CA	TL=140 mm
STERKODRT fr. 0-32	SA	TL=140 mm
STERKODRT fr. 0-125	SA	TL=200 mm
CELKEM OBNOVA		TL=440 mm
CELKEM NADVÝŠENÍ		TL= 0 mm

OSY PŘÍČNÉHO PROPUSŤEKU V KM 3+050.00

PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY V PRŮBĚHU VYSTAVBY

PP KORUZOVANÁ NEBO ŽEBROVANÁ TROUBA DN 600, SN 16

VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL 300 MM

OBESYP POTRUBÍ ZE ŠP

OBEŤOVANÝ TROUBY MIN. TL 150MM C25/30-XF2/C2

PODKLADNÍ DESKA Z BETONU C25/30-XF2/C2 TL 200 MM

NENAMRZAVÝ, PROPUSTNÝ MATERIÁL (ŠD FR. 0/125)

SOVNÁVACÍ ROVINA 446,00 m n.m.

[illegible]

B500B (10 505(R))

C 12/15-X0
C 20/25 nXF3
C 20/25 nXF3
C 25/30-XF2,XC1
C 25/30-XF2,XC2
C 25/30-XF2,XC2
C 30/37-XF1
C 30/37 XF4,XD3

1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

1:25
m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25

PDFS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JIRK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

B+W

KRESLIL:

ING. LUKÁŠ TOBĚŠ

ZPRACOVAL:

ING. LUKÁŠ TOBĚŠ

TECHNICKÁ KONTROLA:

ING. JAN MACHEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

ING. LUKÁŠ TOBĚŠ

HLAVNÍ PROJEKTANT:

ING. JAN BURSA

KRAJ PARDUBICKÝ

OKRES: SVITAVY

OBEC: VONDŮ

STUPEN:

PÍPS

AKCE:

ŽAK ČÍSLO:

2378-21-3

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

2378

DATUM:

05/2021

FORMÁT:

A4/A4

MĚŘÍTKO:

1:50, 25

OBJEKT:

D.3. SO 124 – SILNICE III/3661 V KM 2,170-3,187

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO PÁHOVY:

OBSAH:

D.3.6.

PROPUSTEK V KM 3,055